



NGM/mbm

EXPTE SITMA: 826/23 OTROS230157

INFORME DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD Y GESTIÓN FORESTAL RELATIVO A LAS AFECCIONES AL MEDIO NATURAL DEL PROYECTO “ DUPLICACIÓN DE CALZADA DE LA CARRETERA M-121 TRAMO A-2 (ALCALÁ DE HENARES) - MECO”, TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALCALÁ DE HENARES Y MECO, PROMOVIDO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

TÍTULO	ESPACIOS NATURA 2000 (RN2000)
Duplicación de calzada de la carretera M-121. Tramo A-2 (Alcalá de Henares) - Meco.	ZEC ES3110001 “Cuencas de los ríos Jarama y Henares” ZEPA ES0000139 “Estepas Cerealistas de los ríos Jarama y Henares”
PROMOTOR	ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS (ENP)
Dirección General de Carreteras	Sin coincidencia
PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO	FAUNA y FLORA SILVESTRES
Evaluación de impacto ambiental ordinaria	<ul style="list-style-type: none"> - Catálogo Regional de Especies Amenazadas Ver epígrafe 4 - Red de Corredores Ecológicos de la Com. de Madrid - Áreas Importantes para la Conservación de las Aves y la Biodiversidad (IBAs)
FASE DEL PROCEDIMIENTO	MONTES EN RÉGIMEN ESPECIAL
Consulta de las Administraciones públicas afectadas.	Colindancia Montes Preservados (art. 20 Ley 16/1995)
ÓRGANO SOLICITANTE	ZONAS HÚMEDAS Y EMBALSES PROTEGIDOS
Área de Actuación Administrativa y Desarrollo Normativo (SGT de Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras)	Sin coincidencia
FECHA DE ENTRADA REGISTRO INTERNO	OTRAS AFECCIONES AL MEDIO NATURAL
16/10/2023	Terreno forestal en régimen general

1. ANTECEDENTES

Con fecha 16 de octubre de 2023, y reiterado desde la D.G. de Carreteras el 25 de septiembre de 2024, tuvo entrada en la Dirección General de Biodiversidad y Gestión Forestal, escrito del Área de Actuación Administrativa y Desarrollo Normativo (SGT de Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras) mediante el que solicita informe en relación al trámite de información pública del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de referencia.

La documentación aportada en formato digital para realizar la evaluación, entre otra, consiste en el Estudio informativo de la duplicación de calzada de la carretera M-121. Tramo 2ª Alcalá de Henares-Meco, elaborado en junio de 2023 por la empresa INGEMED. Dicho documento incluye: 1. Memoria y Anejos, 2. Planos, 3. Estudio de Impacto Ambiental acompañado de distintos apéndices.

Cabe señalar que esta Dirección General ha emitido con carácter previo, informe sobre el asunto de referencia y remitido al Área de Evaluación Ambiental con fecha 07 de noviembre de 2019¹.

El presente Informe tiene como objeto efectuar las aportaciones que se estimen oportunas, sobre los aspectos ambientales propios de las competencias de esta Dirección General.

¹ Ref. SITMA 316/19



Según la documentación descargada, revisada la información cartográfica obrante en esta Dirección General y la legislación aplicable se informa lo siguiente.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A continuación, se realiza una descripción de las características del proyecto relacionadas con las competencias de esta unidad administrativa.

Objeto:

Duplicación de calzada de la carretera M-121, procurando el máximo aprovechamiento de la plataforma actual, para ello se analizarán cuatro posibles soluciones al tramo de 4,2 km de longitud, desde su enlace con la A-2 hasta la entrada al centro urbano de Meco, incluyendo un carril bici en alguna de las alternativas propuestas.

La justificación consiste en que la carretera M-121 en su tramo desde la A-2 en Alcalá de Henares, donde tiene su origen, hasta el acceso de entrada a Meco, dispone de una única calzada con dos carriles, uno para cada sentido de 3,5 metros y, aunque en algunos tramos dispone de arcones de anchura variable entre 0,5 y 1,5 m, hay muchos tramos que no disponen de arcén. Además, los accesos, tanto a las fincas colindantes como las intersecciones con las carreteras que dan acceso a la prisión de Alcalá Meco y Prisión Militar, se realizan al mismo nivel.

Actualmente, la carretera M-121 es una carretera de antiguo trazado, que en el momento de su construcción se intentó adaptar a la topografía del terreno existente, lo que determinó los parámetros que hoy la definen y caracterizan.

En lo que se refiere al estudio de tráfico, toda vez analizados los datos obtenidos, se justifica, por motivos de capacidad y por motivos de seguridad vial, el desdoblamiento de la carretera M-121 entre los términos municipales de Alcalá de Henares y Meco.

Características:

La sección prevista del tronco de la carretera consistirá en una única plataforma compuesta por dos calzadas, una por cada sentido de circulación, formada cada una de ellas por dos carriles.

Además, dispondrá de vías de servicio para los accesos a las propiedades colindantes, según los tramos y/o necesidades.

Todas las alternativas se han estructurado en tres tramos:

- Tramo 1: Desde enlace de la A-2 hasta pasado el enlace nº 1, de acceso a la Universidad y Hospital (término municipal de Alcalá de Henares). La solución planificada en este tramo es común para todas las alternativas. Se proyecta la depresión del tronco de la carretera dejando el enlace en forma de glorieta elevada, coincidiendo con una ya existente.
- Tramo 2: Desde el enlace nº 1 hasta enlace nº 2 que facilita el acceso a la prisión militar, y a los depósitos de agua de Alcalá (término municipal de Alcalá de Henares). En este tramo se define como se resuelve dicho enlace.
- Tramo 3: Desde el enlace nº 2 hasta unirse con la glorieta de acceso a Meco (término municipal de Alcalá de Henares y Meco).

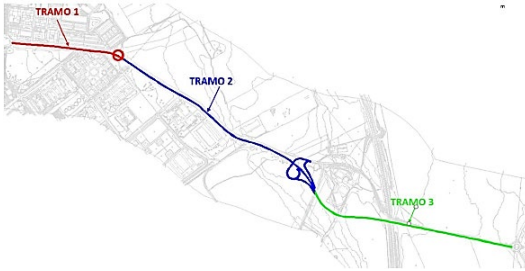

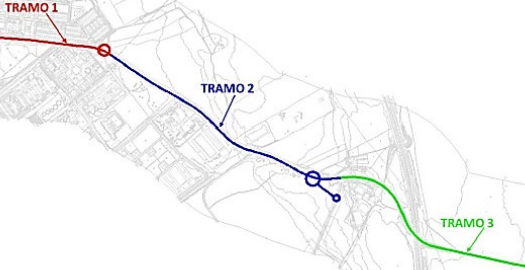
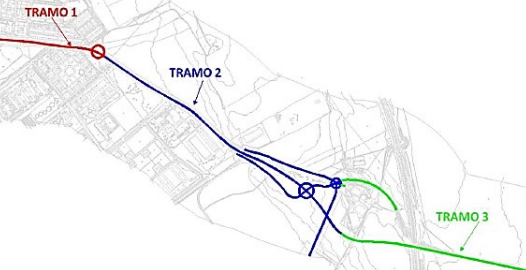
Alternativas:

Se analizan cuatro posibles soluciones al tramo de 4,2 km de longitud, desde su enlace con la A-2 hasta la entrada al centro urbano de Meco seleccionando el trazado alternativo más recomendable. En las distintas alternativas, se plantean modificaciones del trazado actual tanto en planta como en alzado, así como una reordenación de los accesos existentes en la misma, implantando enlaces y estructuras para ello. Además, una alternativa para la ejecución del carril bici paralelo a la M-121.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0963140432179803340094**

Todas las alternativas discurren principalmente por suelo clasificado como Suelo Urbanizable Programado y Suelo Urbanizable Sectorizado.

<p style="text-align: center;">ALTERNATIVA 1</p>  <p>Longitud = 4.120,036 m. La primera mitad discurre paralelamente a la traza de la carretera actual separándose de la misma en dirección noreste, volviendo a retomar la traza actual a partir de aproximadamente el p.k. 3+300 hasta su p.k. final donde se conecta con la glorieta de acceso al municipio de Meco.</p>	<p style="text-align: center;">ALTERNATIVA 2</p>  <p>Longitud = 4.146,913 m. En sus primeros 2 km discurre paralela a la traza de la carretera actual y a partir del p.k. 2+350, coincidiendo con el enlace nº2, se desdobra el tronco, separándose el sentido Alcalá de Henares hacia Meco, (NW) y el sentido contrario, de Meco hacia Alcalá de Henares discurre sobre el trazado de la carretera actual, volviéndose a unir en el p.k. 3+400 donde confluyen con la traza actual, discuriendo de nuevo paralela a la misma hasta su p.k. final donde se conecta con la glorieta de acceso al municipio de Meco.</p>
<p style="text-align: center;">ALTERNATIVA 3</p>  <p>Longitud = 4.132,586 m. El trazado propuesto discurre paralelo a la traza de la carretera actual en todo su recorrido, aprovechando parte de la plataforma de la carretera actual en la mayor parte de este. De forma que en el tramo 1 y 2 se produce la duplicación hacia el Este mientras que en el tramo 3 se produce la duplicación parte por el Oeste, para disminuir la afección a propiedades colindantes para tras el paso sobre la R-2 pasar a realizar la duplicación por el margen Este de nuevo.</p>	<p style="text-align: center;">ALTERNATIVA 4</p>  <p>Longitud = 4.099,96 m. En sus primeros 2 kilómetros discurre paralela a la traza de la carretera actual y a partir del p.k. 2+100. se separa de la misma en dirección noreste, hasta el p.k. 3+300 donde vuelve a unirse a la traza actual, discuriendo de nuevo paralela a la misma hasta su p.k. final (4+099,96) donde se conecta con la glorieta de acceso al municipio de Meco.</p>

Como resultado del análisis multicriterio llevado a cabo en el estudio de alternativas, se obtiene como más favorable la **Alternativa 4**. Esta alternativa es la que supondría una menor superficie de afección sobre el espacio protegido Red Natura 2000: 45.027 m².

El proyecto requiere la realización de préstamos y zonas de vertedero. En ambos casos, las posibles ubicaciones de los mismos han sido seleccionadas al este de la carretera, fuera del ámbito de afección del espacio protegido Red Natura 2000. Del mismo modo, las zonas de acopio de elementos auxiliares y parque de maquinaria se ubican fuera de dicho espacio protegido.

Finalmente se establecen una serie de medidas preventivas, correctoras y compensatorias, tanto generales como particulares que inciden, entre otras cuestiones, en el medio físico y biológico, entre las que cabe destacar:

- Medidas para la protección de los espacios naturales Red Natura 2000: además del diseño intentando minimizar la afección directa sobre el espacio protegido, se contemplan medidas en la fase de construcción para la protección de la calidad del aire, suelos, aguas, vegetación, fauna y paisaje.
- Medidas de integración paisajística: contempla el tratamiento de todas las superficies afectadas por las obras fuera de la plataforma de rodadura, manteniendo la primera capa de suelo para su empleo en zonas que posteriormente vayan a ser restauradas. Se contempla el empleo de especies autóctonas mediante siembras o hidrosiembras en los taludes de la carretera, y especies arbóreas

o arbustivas en las partes basales de los terraplenes y superficies llanas a restaurar. En las zonas de vertedero se plantea la restauración a su uso agrícola previo y en caso contrario su revegetación.

El promotor aporta la documentación complementaria solicitada por el Área de Evaluación Ambiental en Informe de 22 de diciembre de 2021, relativa a:

- Estudio de campo de flora y fauna, realizado en primavera y conforme a las indicaciones del informe del Área de Conservación de Flora y Fauna, es decir al menos 5 visitas espaciadas tres meses y por profesionales con experiencia acreditada y competencias relacionadas con la flora y fauna. Aportado en el Apéndice 4 del Tomo III del Estudio de Impacto Ambiental.
- Estudio detallado de la permeabilidad de la vía, y en base al mismo la propuesta de las correspondientes medidas (pasos de fauna, adaptación de obras de drenaje transversal, etc., en los puntos que se determinen como más adecuados). Apartado 8.6.8. Medidas para la protección de la fauna.
- Dado que en la fase de construcción se prevé la introducción de puntos de agua para la fauna, plantaciones leguminosas y pantallas que amortigüen el impacto visual y acústico de la carretera, se deberá profundizar en el establecimiento de estas medias de manera que las administraciones afectadas y personas interesadas puedan realizar las alegaciones correspondientes a dicha propuesta y proponer en su caso, medidas para potenciar o mejorar la eficacia de estas medidas.

3. NORMATIVA APLICABLE (RELACIÓN NO EXHAUSTIVA)

- i. Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y la Biodiversidad.
- ii. Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes.
- iii. Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.
- iv. Ley 2/1991, de 14 de febrero, para la Protección de la Fauna y Flora Silvestre en la Comunidad de Madrid.
- v. Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid.
- vi. Ley 7/1990, de 28 de junio, de Protección de Embalses y Zonas Húmedas de la Comunidad de Madrid.
- vii. Directiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de noviembre de 2009, relativa a la conservación de las aves silvestres y Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.
- viii. Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.
- ix. Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas.
- x. Real Decreto 630/2013, de 2 de agosto, por el que se regula el Catálogo español de especies exóticas invasoras.
- xi. Decreto 18/1992, de 26 de marzo, por el que se aprueba el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre y se crea la Categoría de Árboles Singulares.
- xii. Orden 68/2015, de 20 de enero, de la Consejería de Medio ambiente y Ordenación del Territorio, por la que se modifica el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres de la Comunidad de Madrid, en su categoría de "Árboles Singulares".
- xiii. Decreto 172/2011, de 3 de noviembre, del Consejo de Gobierno, por el que se declara zona especial de conservación el lugar de importancia comunitaria "Cuencas de los ríos Jarama y Henares" y se aprueba el plan de gestión de los espacios protegidos red natura 2000 de la zona de especial



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: 0963140432179803340094

protección para las aves denominada “Estepas cerealistas de los ríos Jarama y Henares” y de la zona especial de conservación denominada “cuencas de los ríos Jarama y Henares”.

- xiv. Decreto 59/2017, de 6 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Plan Especial de Protección Civil de Emergencia por Incendios Forestales en la Comunidad de Madrid (INFOMA).

4. SITUACIÓN RESPECTO A FIGURAS CON NORMATIVA DE PROTECCIÓN ESPECÍFICA

El Proyecto se encuentra dentro del ámbito de las siguientes Figuras de Protección Ambiental:

▪ Espacios Natura 2000

La carretera M-121 es colindante con el ámbito del Decreto 172/2011, de 3 de noviembre, del Consejo de Gobierno, por el que se declara la zona especial de conservación “*Cuencas de los ríos Jarama y Henares*” y se aprueban su plan de gestión y el de la zona de especial protección para las aves “*Estepas cerealistas de los ríos Jarama y Henares*”. Concretamente, unos 2.800 m son colindantes a:

- ZEC ES3110001, denominada “Cuencas de los ríos Jarama y Henares”.
- ZEPA ES0000139, denominada “Estepas Cerealistas de los ríos Jarama y Henares”.

De acuerdo con la zonificación realizada en el plan de gestión aprobado por el citado Decreto se encuentran dentro de la zona B “Protección y Mantenimiento de Usos Tradicionales” y Zonas C “Uso General”.

▪ Fauna y Flora Silvestres

• Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres

La traza atraviesa una zona de uso habitual (campeo, descanso, alimentación, dormideros, nidificación, refugio, migración) de numerosas especies de fauna, algunas de las cuales se encuentran incluidas en los catálogos de especies amenazadas de fauna y flora silvestres regional y nacional.

La actuación se encuentra en una zona de interés para aves esteparias. Estas comunidades de aves se encuentran actualmente en una situación muy preocupante, con importantes declives poblacionales en los últimos años, y se considera uno de los grupos más amenazados a escala nacional.

• Red de Corredores Ecológicos de la Comunidad de Madrid

La actuación se localiza sobre el Corredor Ecológico Principal denominado Oriental (tramos Meco y Alcalá), según la Red de Corredores Ecológicos de la Comunidad de Madrid, de carácter estepario. Estos territorios han sido identificados como aptos para garantizar la conectividad ecológica de la Comunidad de Madrid asegurando la funcionalidad de las áreas protegidas, así como su comunicación con las comunidades limítrofes y para dar continuidad entre los espacios naturales protegidos.

El corredor principal Oriental, definido como un corredor de carácter estepario, une varios espacios de la Red Natura, entre los que destacan las ZEPA “Estepas cerealistas de la campiña”, en Guadalajara y “Estepas cerealistas de los ríos Jarama y Henares”, en Madrid, con las ZEC “Cuencas de los ríos Jarama y Henares” y “Cuestas y páramos del sureste de Madrid”, en la provincia de Madrid, y la ZEC “Yesares del Valle del Tajo”, ya en la provincia de Toledo.

• Áreas Importantes para la Conservación de las Aves y la Biodiversidad (IBAs)

La línea de evacuación entra en la IBA n.º 74 «Talamanca-Camarma», de naturaleza esteparia.

▪ Montes en Régimen Especial

• Montes en Régimen Especial

La actuación es colindante con zonas consideradas Monte Preservado, ya que de acuerdo con el artículo 20 de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestion.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: 0963140432179803340094

Madrid, entre otros, se consideran montes preservados los terrenos forestales incluidos en las zonas declaradas de especial protección para las aves (ZEPA).

▪ **Otras figuras de protección**

• **Terreno forestal en régimen general**

La actuación intersecta con terrenos que se ajustan a las condiciones establecidas en el artículo 3 de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid teniendo la condición de monte o terreno forestal sujeto al régimen general y al régimen especial establecido en la citada norma.

Concretamente, corresponde a una longitud de 1.250 m desde el cruce con la R2 en sentido Meco-Alcalá de Henares.

Respecto a la vegetación afectada, se identifican tres unidades: labor secano, pastizales y pastizal matorral e improductivo. Además, se ha realizado un estudio del arbolado existente en la zona.

5. **VALORACIÓN Y CONCLUSIONES**

La infraestructura no atraviesa ninguna cuenca fluvial si bien la nueva plataforma este, de las alternativas 1,2 y 4 atraviesa alguna zona donde la capa freática se encuentra muy superficial con posibles encharcamientos y zonas con vegetación natural, próximas a la denominada Laguna de Meco



La nueva infraestructura lleva aparejado en todos los casos un importante movimiento de tierras que producirá una interrupción de las formas naturales, con la creación de taludes y terraplenes.

▪ **Espacios Natura 2000**

Según el Decreto 172/2011 recoge entre los usos, aprovechamientos y actividades valorables para las Zonas B y compatibles para las Zonas C los siguientes:

- *La construcción de nuevos equipamientos, dotaciones e infraestructuras distintas a las compatibles, de acuerdo con los artículos 28 y siguientes de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, y sus modificaciones.*



- *La construcción de instalaciones con fines deportivos y/o recreativos.*

Los usos Valorables son definidos como aquéllos que, produciendo impactos negativos sobre los recursos y valores naturales del espacio protegido, en ciertas circunstancias su impacto puede llegar a ser asumible, por lo que podrán ser objeto de informe favorable por esta Dirección General tras un análisis de sus posibles afecciones y alternativas. Todo ello, previo establecimiento de las medidas correctoras oportunas para garantizar los objetivos de conservación del Plan de Gestión y sin perjuicio de los correspondientes informes, permisos, autorizaciones o evaluaciones ambientales pertinentes en virtud de la legislación sectorial vigente.

Asimismo, en el apartado 5.3 sobre Infraestructuras del Anexo II relativo a Directrices, orientaciones, buenas prácticas y medidas de conservación se recoge como objetivo *Minimizar los efectos que el desarrollo de nuevas infraestructuras pudiera tener sobre los valores naturales del Espacio Protegido Red Natura 2000 que dieron lugar a su designación y sobre el medio ambiente en general. Para ello se establecen las siguientes medidas y directrices:*

- *Las Administraciones velarán por el cumplimiento de lo dispuesto en la normativa vigente respecto a la aplicación del procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental y la Evaluación Ambiental Estratégica en la construcción de nuevas infraestructuras o modificación de las existentes. En este sentido, deberá tenerse siempre en cuenta el principio de cautela y primar la conservación y mejora de los valores naturales presentes en el Espacio Protegido. En el desarrollo de nuevas infraestructuras se tendrá especialmente en cuenta evitar la siniestralidad sobre la fauna y la fragmentación del territorio o, en todo caso, minimizar los efectos de esta fragmentación. En todos los casos, cuando se plantee la construcción de una nueva infraestructura o la modificación de las existentes, se propondrán medidas correctoras, restauradoras y de fomento de la compatibilidad que garanticen la seguridad y la permeabilidad del territorio para las especies de fauna, así como la integridad de sus hábitats y la preservación de las cualidades del paisaje.*
- *Durante la realización de las obras se tomarán las precauciones necesarias para evitar la destrucción innecesaria de la cubierta vegetal, debiéndose proceder, tras la terminación de las obras, a la restauración del terreno y de la cubierta vegetal. El proyecto incluirá las partidas presupuestarias para la corrección del impacto provocado mediante la restauración ecológica y paisajística, así como, en su caso, para la ejecución de las medidas compensatorias que se determinen.*
- *Se promoverá el establecimiento de corredores por los que discurren las actuales carreteras y líneas de alta tensión, de forma que las nuevas infraestructuras se adapten en lo posible a ellos, con el fin de evitar la fragmentación del territorio.*
- *Las actuaciones puntuales en la red de carreteras del Espacio Protegido destinadas a corregir posibles tramos de concentración de accidentes, deberán realizarse de acuerdo con aquellas alternativas que supongan una menor ocupación territorial del espacio, y en especial, una menor ocupación de hábitats agrarios de Zonas A y B.*
- *Se promoverá la mejora de la permeabilidad de las infraestructuras viarias para evitar el efecto barrera, mediante la instalación de pasos de fauna.*

▪ **Fauna y Flora Silvestres**

Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres

La legislación vigente ordena la conservación, restauración y mejora del medio natural y de la biodiversidad, con especial atención a hábitats y especies amenazadas. Además, en concreto la Ley 2/1991 de la Comunidad de Madrid obliga a la conservación y protección de la fauna y flora silvestres. Por ello, para evitar efectos apreciables, directos o indirectos, sobre las especies de fauna y flora protegidas presentes en la zona de actuación, es necesario que se cumplan las condiciones que se exponen en este informe.



- Red de Corredores Ecológicos de la Comunidad de Madrid

Las infraestructuras incluidas en el presente proyecto podrían comprometer la funcionalidad de un Corredor Ecológico estratégico para la conservación de la fauna en la Comunidad de Madrid y que constituyen, en sí mismos, zonas esenciales para el desarrollo de la actividad biológica de las especies esteparias del sureste de la Comunidad de Madrid.

Tanto el Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, en su artículo 7, como el artículo 47 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, obligan a las administraciones públicas a mejorar la coherencia ecológica y conectividad de la Red Natura 2000, fomentando la conservación de corredores ecológicos y la gestión de los elementos del paisaje que resulten esenciales para la migración, distribución geográfica

La intersección de la actuación con estas zonas de alto valor natural estratégico a la red de corredores ecológicos, obliga a establecer medidas de protección que se detallan en el condicionado de este informe para evitar las afecciones a este corredor ecológico.

Áreas Importantes para la Conservación de las Aves y la Biodiversidad (IBAs)²

La presencia de infraestructuras sobre las áreas reservorio de este tipo de fauna (IBAs) puede repercutir negativamente ya que podría causar un repliegue de estas especies y, por ende, una retracción de los límites de esta IBA con la consiguiente disminución de superficie útil para la supervivencia de las especies, por lo que para minimizar afecciones se deberá atender a las medidas de protección que se detallan en el condicionado de este informe.

- Montes en Régimen Especial

- Montes preservados

La Comunidad de Madrid ejerce la tutela de estos montes y el control de la gestión que en los mismos realicen sus titulares. La gestión de estos montes se realizará en concordancia con las características que determinaron su clasificación como tales. Sobre los montes preservados, además de ser de aplicación las condiciones del régimen general, recae el régimen jurídico administrativo especial: el capítulo III del título II de la Ley 16/1995 de la Comunidad de Madrid.

La minimización del impacto sobre el monte preservado en la ejecución de las actuaciones se asegurará mediante el cumplimiento del condicionado recogido en el presente informe en el apartado de conclusiones.

- Otras figuras de protección:

- Terreno forestal en régimen general

La traza discurre por terrenos que se ajustarían a la definición de monte establecida en el artículo 3 de la ley 16/1995 de la Comunidad de Madrid. La afección a terreno forestal habrá de minimizarse.

El promotor tendrá que tener en cuenta la obligatoriedad de compensación por la pérdida de terreno forestal para el proyecto propuesto u otras variantes que llegasen a plantear. Para la compensación relacionada con lo establecido en la Ley Forestal y Protección de la Naturaleza en la Comunidad de Madrid se atenderá a lo indicado en el condicionado adjunto.

En esta superficie de compensación se tendrían que tener en cuenta igualmente, las áreas auxiliares (no queda definida su ubicación en el documento presentado) y cuya valoración resultaría necesaria para el cálculo final de pérdida de terreno forestal.

² Según inventario llevado a cabo por SEO/BirdLife en el año 2011.



CONCLUSIONES

Esta Dirección General, vista la propuesta de informe del Área de Informes y Planificación y teniendo en cuenta las características y ubicación del proyecto, así como las consideraciones expuestas anteriormente, estima que las actuaciones no contravienen la normativa competencia de esta Dirección General y no es probable que las mismas puedan afectar de forma apreciable, directa o indirectamente, a espacios Red Natura 2000, ni tengan efectos significativos sobre espacios naturales protegidos, montes en régimen especial o zonas húmedas y embalses protegidos u otros valores naturales propios de la competencia de esta Dirección General **siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones.**

➤ **Respecto a las infraestructuras**

Sobre las alternativas planteadas cabe señalar lo siguiente:

Se considera que la denominada alternativa 3, descartada por el promotor en base a criterios medioambientales y de seguridad vial, tendría menor afección que las otras tres alternativas por desarrollarse sobre una única plataforma (ya existente), no duplicando los trazados con una “isla de territorio” en su interior, dentro del corredor ecológico que puede dificultar el cruce de la infraestructura por parte de la fauna.

No obstante, con respecto a la alternativa 4 elegida por el promotor, se deberá considerar lo siguiente:

- En la fase constructiva se evitará afectar por acopios, nuevos caminos, etc. a zonas húmedas, tanto temporales como permanentes. No se afectarán las zonas húmedas existentes.
- Es conveniente delimitar la zona de obra y las zonas auxiliares de forma previa al inicio de la misma, minimizando así el movimiento innecesario de maquinaria y personal, con el fin de evitar afecciones innecesarias al medio natural.
- Se dotarán a los drenajes transversales y longitudinales de estructuras que faciliten el escape de anfibios, reptiles y pequeños mamíferos, dotándolas de rampas o similares, como medida correctora se propone dejar en las proximidades de la carretera, en la zona del desdoblamiento de la plataforma, alguna laguna estacional que pueda favorecer la presencia de anfibios.
- Una vez finalizada la obra y retirados todos los residuos y materiales, las zonas auxiliares y de trabajo deben quedar limpias y se procederá a su restauración ambiental, así como desmanteladas las infraestructuras provisionales.
- Durante la fase de obras, se estima conveniente que el almacenamiento en la obra de residuos peligrosos (aceites, gasoil, etc.) y la periodicidad de retirada de éstos sea la adecuada a la normativa vigente, evitándose cualquier tipo de derrame o afección a la calidad hídrica del entorno.
- El almacenamiento de sustancias peligrosas debe ser en un lugar cubierto, seguro, limpio y ordenado, alejados de aquellas actividades que impliquen un riesgo potencial. Se aconseja disponer de medidas preventivas (bandejas, cubetos) en las zonas de almacenamiento de sustancias peligrosas. Los materiales utilizados para recoger o absorber sustancias peligrosas, serán residuos peligrosos y se gestionarán como tal.
- Se evitará el realizar la limpieza y mantenimiento de los vehículos y maquinaria en las zonas situadas en el medio natural. En caso de ser necesario, los mantenimientos y reparaciones de la maquinaria se realizarán empleando un elemento impermeable (plástico, tela, etc.) bajo la máquina a revisar.

➤ **Respecto a la protección de la flora**

- En caso de verse afectados, deben respetarse los ejemplares de las especies de flora recogidas en el Decreto 18/1992, de 26 de marzo por el que se aprueba el Catálogo Regional de especies amenazadas de fauna y flora silvestres y se crea la categoría de árboles singulares. En ningún caso se apearán los



ejemplares arbóreos, de cualquier calibre, de las especies catalogadas, debiéndose señalar su presencia antes de realizar los desbroces u otras actuaciones.

- Se tomarán las medidas necesarias para evitar daños a la flora y a la fauna. Se evitará la tala del arbolado, así como, las podas abusivas que ponga en peligro la supervivencia del árbol o modifiquen drásticamente el porte del mismo.
- En caso de ser imprescindible la corta o poda de especies forestales arbóreas o arbustivas, previamente a la ejecución de los trabajos, deberá obtenerse la correspondiente licencia de corta y aprovechamiento (Ley 16/1995, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid).
- Se protegerán los hábitats de modo que no se vean afectados ni en la fase de construcción ni en la fase de explotación, en especial los Hábitats de Interés Comunitario y las especies catalogadas.

➤ **Respecto a la protección de fauna**

- Las actuaciones alejadas de los núcleos urbanos (que se regirán por su normativa específica) se realizarán preferentemente en horario diurno, evitando en estas zonas y para aquellas actuaciones que provoquen mayor emisión de ruido y usen maquinaria pesada, las horas de mayor actividad para la fauna, al amanecer y durante el anochecer.
- Se recomienda la instalación de elementos visuales que eviten la colisión de aves esteparias con vallados y permitan a las aves evitar la propia plataforma de la carretera.
- En el caso de iluminación exterior, las luminarias se diseñarán y ubicarán de tal forma que se prevenga la contaminación lumínica evitando el flujo lumínico radiado por encima del plano horizontal (flujo hemisférico superior), la intrusión lumínica en zonas con vegetación que son refugio de la fauna y el deslumbramiento. Utilizar luminarias que tengan el vidrio refractor de cerramiento plano y transparente, para evitar afectar los hábitos de las especies nocturnas.
- Para proteger la fauna, se aconseja la no utilización de herbicidas en las labores de mantenimiento de zonas verdes y taludes. Especialmente, se cumplirá lo indicado en el Reglamento de ejecución (UE) 2017/2324 de la Comisión de 12 de diciembre de 2017 que renueva la aprobación de la sustancia activa glifosato con arreglo al Reglamento (CE) 1107/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la comercialización de productos fitosanitarios, y modifica el anejo del Reglamento de Ejecución (UE) 540/2011 de la Comisión.
- Igualmente no podrán utilizarse plaguicidas, insecticidas, rodenticidas y otros productos químicos que por sus características provoquen perturbaciones en los sistemas vitales de la fauna silvestre que potencialmente utilice este entorno como zona de alimentación, en particular la avifauna insectívora y granívora, los pequeños roedores o las especies que precisan el consumo de insectos en determinadas etapas de su vida (periodo de cría de los pollos en las aves, etapas iniciales del crecimiento, etc.); excepto en el caso de plaga declarada oficialmente, conforme a la Ley 43/2002 de Sanidad Vegetal, en cuyo caso se habilitarán oficialmente los productos y métodos a emplear.
- Puesto que la distribución de las especies de fauna amparadas por la Ley 2/1991 de la Comunidad de Madrid es dinámica, si en el transcurso de la ejecución de las obras objeto de informe, en caso de que finalmente fueran aprobadas por la administración competente, o en la fase de explotación esta Dirección General constatare que dichas actuaciones estuvieran produciendo o pudieran producir afección alguna a especies catalogadas, se podrán tomar medidas adicionales de protección.

➤ **Respecto las afecciones al terreno forestal**

- Según lo establecido en el artículo 43 de la ley 16/1995 la disminución de suelo forestal, deberá ser compensada, a cargo del promotor, mediante la reforestación de una superficie no inferior al doble de la ocupada. Cuando la disminución afecte a terrenos forestales arbolados, con una fracción de cabida cubierta superior al 30 por 100, la compensación será, al menos, el cuádruple de la ocupada.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0963140432179803340094**

- La compensación que se establece en el artículo 43 de la Ley 16/1995 se ajustará a la superficie final ocupada por la infraestructura y sus infraestructuras auxiliares en terreno forestal en régimen general y especial.
- Para la aplicación de la Ley 16/1995 de la Comunidad de Madrid en el aspecto de la compensación por pérdida del uso forestal según establece el artículo 43 de la misma, el promotor debe presentar, ante esta unidad administrativa, una memoria valorada a tal efecto donde se cuantifique la superficie ocupada por las nuevas plataformas de rodadura y demás elementos auxiliares de la carretera que supongan la eliminación del terreno forestal existente. La reforestación se debe realizar entre los meses de otoño e invierno más próximos al inicio de las obras. El presupuesto de ejecutar y mantener la reforestación debe formar parte del presupuesto total de la obra como un capítulo propio. En el anexo II se detallan las condiciones mínimas de reforestación.

➤ **Programa de medidas compensatorias y de vigilancia ambiental**

En cuanto a las medidas correctoras y compensatorias será necesario que se tenga en cuenta lo recogido en el Anexo III adjunto de forma complementaria a las establecidas por el promotor.

➤ **Con carácter general**

- En aplicación del Decreto 59/2017, de 6 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Plan Especial de Protección Civil de Emergencia por Incendios Forestales de la Comunidad de Madrid (INFOMA), se deberán tener en cuenta las medidas preventivas, para el uso de maquinaria y equipos cuyo funcionamiento pueda generar deflagraciones, chispas o descargas eléctricas.
- El proyecto de construcción incluirá las partidas presupuestarias para la corrección del impacto provocado mediante la restauración ecológica y paisajística, así como, las medidas compensatorias.

Este informe se emite sin perjuicio de otros que fueran obligatorios.

Así mismo se informa que esta administración no es competente en materia de prevención, gestión y evaluación de riesgos derivados de accidentes graves o catástrofes provocados por la ejecución del proyecto objeto de informe o que incidan sobre el mismo como consecuencia de su vulnerabilidad ante estos riesgos, hecho que tampoco corresponde a esta administración evaluar.

Conviene advertir que el presente informe se emite exclusivamente a los efectos de la evaluación de las afecciones del proyecto, en la fase de construcción y con un funcionamiento normal en la fase de explotación, sobre los valores naturales indicados y no otros que no son competencia de esta Dirección General y a los efectos de su compatibilidad con la normativa sectorial propia de nuestra competencia; en ningún caso, constituye título habilitante alguno para la realización de la actividad ni sustituye a las posibles autorizaciones que fueran necesarias.

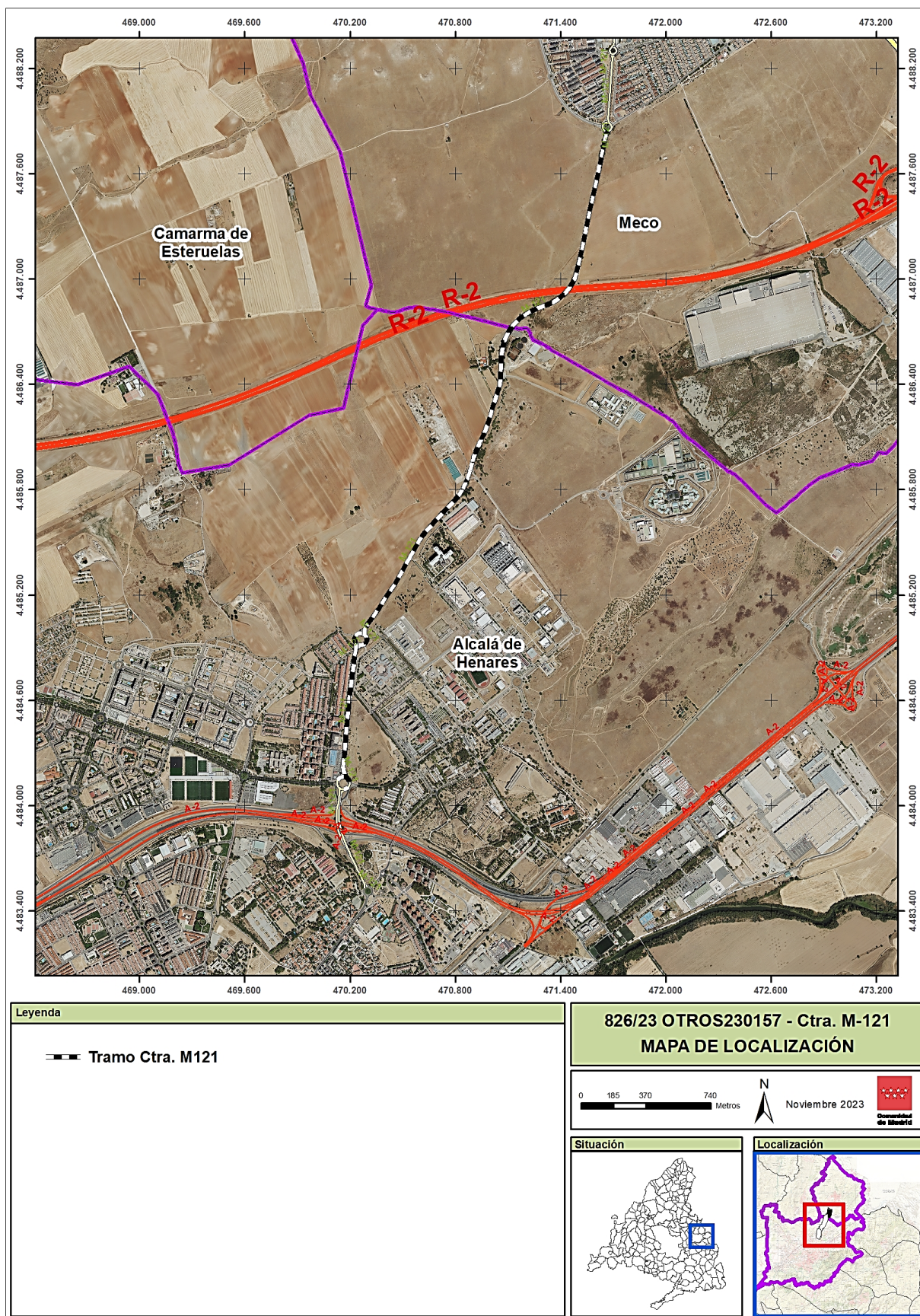
En Madrid, a fecha de firma

LA DIRECTORA GENERAL DE BIODIVERSIDAD
Y GESTIÓN FORESTAL

Fdo.: Irene Aguiló Vidal

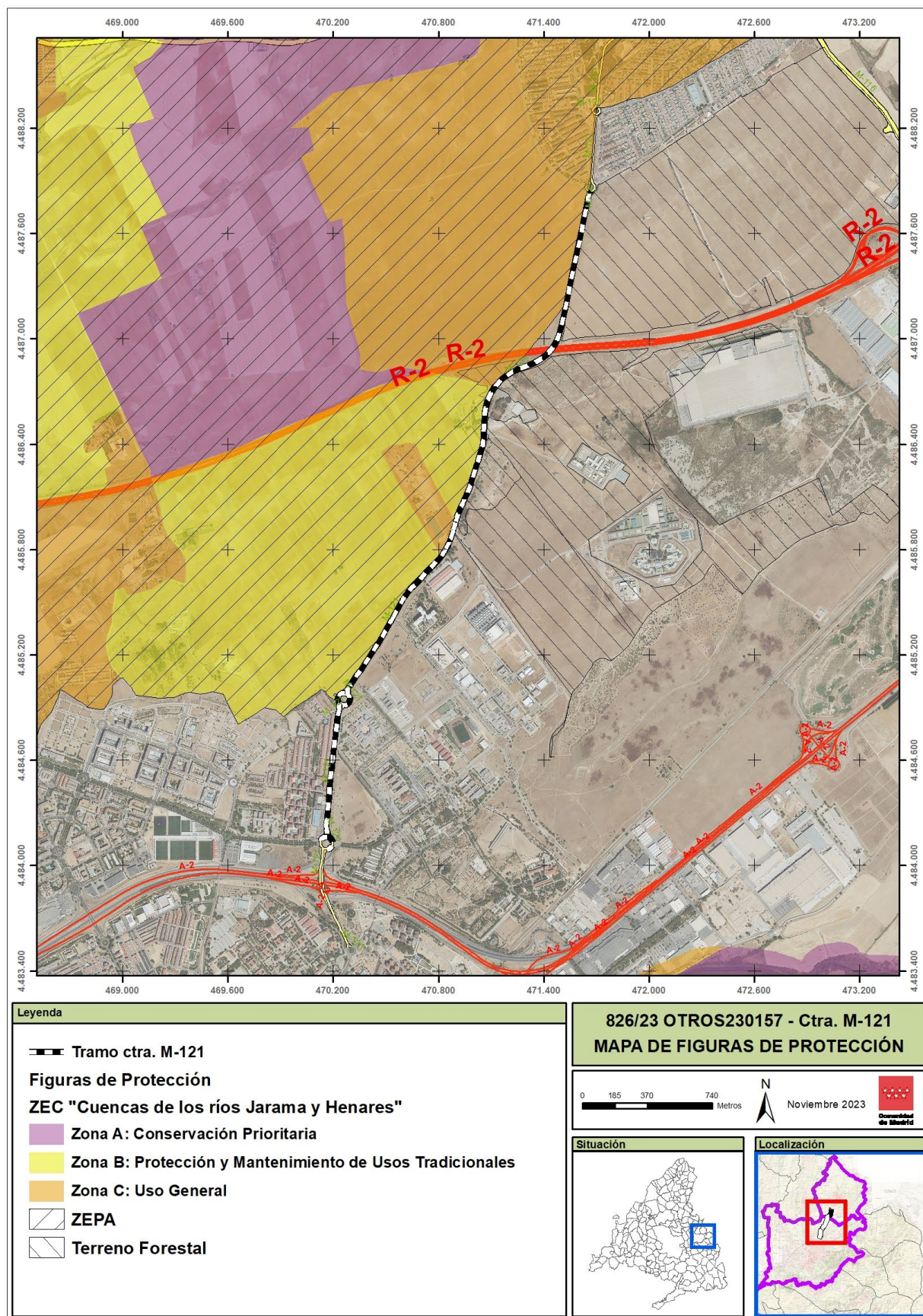


ANEJO I



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0963140432179803340094**

ANEJO I



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0963140432179803340094**

ANEJO II

CONDICIONANTES APLICABLES A LA EJECUCIÓN DE LA FORESTACIÓN COMPENSATORIA POR PÉRDIDA DE SUPERFICIE FORESTAL

Según lo establecido en el artículo 43 de la ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid, la disminución de suelo forestal, deberá ser compensada, a cargo del promotor, mediante la reforestación de una superficie no inferior al doble de la ocupada. En este caso la superficie final a reforestar será determinada por esta Dirección General según lo recogido en el Informe objeto del presente Proyecto.

Las condiciones básicas que deben tenerse en cuenta para la ejecución de esta forestación compensatoria son las siguientes:

- El promotor deberá proponer, preferentemente, una zona no considerada como terreno forestal.
- Deberá presentar en esta Unidad administrativa, una memoria descriptiva de las labores de reforestación donde se indique, al menos, especies a introducir, densidad, época, método de repoblación y cuanta otra información sea de interés, teniendo en cuenta los siguientes condicionantes:
 - Se repoblará con mezcla de varias especies, representando las especies arbóreas al menos el 70 % del total, utilizando una distribución lo más natural posible (tresbolillo, bosquetes, en caso de pantallas visuales varias líneas de diferentes tamaños tanto de la especie como de la línea de plantación, etc.).
 - La especie preferente a emplear será la determinada por esta Dirección General, cuyos plantones serán, como mínimo de 2 savias, criadas en contenedor tipo forest-pot de al menos 300 cc, y deberán constar del preceptivo pasaporte fitosanitario conforme a lo establecido en el Real Decreto 58/2005.
 - La época en la que deberá realizarse la plantación será en primavera, procurando siempre que se realice en las condiciones climatológicas más óptimas y con buen tempero. Es importante que el día elegido no se prevean heladas.
 - Cada ejemplar contará con un alcorque de buen tamaño, capaz de retener el agua de cada riego. Se recomienda repasar los alcorques antes de realizar los riegos conservando la forma y eliminando la vegetación herbácea competidora.
 - Se dará un riego de implantación (25 l/pie) y riegos estivales durante los 3 años siguientes a contar desde el primer periodo de riego desde la plantación. El periodo de riego principal será desde el 15 junio y al 15 de septiembre, si bien, se puede adelantar el inicio o atrasar el fin según la climatología de cada año.
 - El porcentaje de marras admisible será de un 15%, y en caso de superarse deberá procederse a los correspondientes trabajos de reposición de marras dentro de las tres primeras anualidades tras la repoblación. Se aplicarán a los nuevos ejemplares las mismas condiciones establecidas anteriormente.
 - Una vez dejen de ser operativos, se retirarán los protectores empleados en la repoblación, para ser reutilizados en futuras repoblaciones o gestionados mediante gestor autorizado.

Si la superficie reforestada, en SIGPAC y en el Catastro de Bienes Inmuebles de Rústica no tienen la consideración de terreno forestal se realizarán, por el promotor, los cambios necesarios en ambos registros para que sea considerada como terreno forestal desde el momento que se realiza la reforestación.



ANEXO III

GUÍA PARA EL DESARROLLO DEL PROGRAMA AGROAMBIENTAL PARA EL FOMENTO DE CULTIVOS COMPATIBLES CON LA PRESENCIA DE AVES ESTEPARIAS EN LA COMUNIDAD DE MADRID

1. OBJETIVOS Y MARCO DEL PROGRAMA AGROAMBIENTAL:

El objetivo fundamental del programa agroambiental es la identificación, puesta en marcha, gestión y seguimiento de una batería de medidas que permitan un uso del territorio agrícola compatible con el adecuado desarrollo de las poblaciones de aves esteparias en la Comunidad de Madrid. Para ello se incentivará a los agricultores, ganaderos y titulares de cotos para que lleven a cabo actuaciones que favorezcan la presencia de estas especies.

La consecución de este objetivo permitirá, a medio y largo plazo, detener el declive poblacional que están sufriendo las poblaciones de aves esteparias en nuestra región, al igual que está pasando en el resto de España.

Las especies objetivo dentro de este Programa Agroambiental serán:

- 1.- El sisón (*Tetrax tetrax*) catalogado en peligro de extinción
- 2.- La avutarda (*Otis tarda*)
- 3.- El aguilucho cenizo (*Circus pygargus*) catalogado como vulnerable
- 4.- El aguilucho pálido (*Circus cyaneus*)
- 5.- El cernícalo primilla (*Falco naumanni*)
- 6.- La ganga (*Pterocles alchata*) catalogada como vulnerable
- 7.- La ortega (*Pterocles orientalis*) catalogada como vulnerable

Las medidas a desarrollar beneficiarán, además, a un amplio abanico de especies silvestres asociadas a los cultivos de secano, entre ellas a la tórtola, la perdiz y la codorniz, pero también otras muchas especies más allá de la avifauna como anfibios, reptiles, etc.

2. ZONAS DE RELEVANCIA PARA LA AVIFAUNA ESTEPARIA

Las medidas compensatorias se ejecutarán mayoritariamente dentro de las zonas de relevancia para la avifauna esteparia (zonas de relevancia o ZRAE, en adelante) definidas así por la Dirección General de Biodiversidad y Gestión Forestal, para una mejor consecución del objetivo que se persigue con la puesta en marcha de dichas medidas.

Se han identificado 4 zonas de relevancia para la avifauna esteparia en la región (ver mapa de Anexo 1):

- Zona 1 - Estepas entre los ríos Jarama y Henares
- Zona 2 – Alcarria de Alcalá
- Zona 3 – Vegas del Tajo
- Zona 4 – La Sagra Madrileña

En estas zonas de relevancia junto con los corredores ecológicos entre ellas, definidos por la Comunidad de Madrid específicamente para aves esteparias, serán las zonas donde habrán de llevarse a cabo las medidas compensatorias. Trabajar en estas áreas permitirá que las medidas tengan un efecto real y directo sobre las poblaciones de esteparias presentes en la región e incentiven a agricultores, ganaderos y titulares de cotos dentro de estas zonas, para que lleven a cabo prácticas compatibles con la presencia y mejora de estas especies.

3. CÁLCULO DE LA SUPERFICIE OBJETO DE COMPENSACIÓN Y OTROS CONDICIONADOS



El cómputo de la superficie objeto de compensación por pérdida de hábitat se realizará sumando las superficies ocupadas por el proyecto que, para esas zonas, aporta el SIGPAC considerando los siguientes códigos TA: Tierras arables, PS: Pastizales y además, se considerará la superficie de los siguientes cultivos leñosos cuando estos no se realicen en espaldera: OV: Olivar, VO: Viñedo – Olivar y VI: Viñedo. Esta superficie habrá de compensarse en proporción 1:1.

La superficie resultante para los proyectos que, previo informe favorable emitido por esta Dirección General, se solape con alguna figura de protección o corredor ecológico, habrá de ser compensada aplicando un coeficiente corrector, para estas zonas, de valor 2 sobre la superficie total a ocupar en esa zona para el cálculo de la superficie a compensar (1:2).

4. GESTOR DE COMPROMISOS

La compensación podrá realizarse a través de un gestor de compromisos.

El gestor de compromisos será, preferiblemente, una entidad de custodia que esté actualmente trabajando o haya trabajado en proyectos de esteparias con agricultores, ganaderos o cazadores dentro de las zonas de relevancia definidas.

5. ACUERDOS DE CUSTODIA

El gestor de compromisos constituirá acuerdos voluntarios de custodia con los agricultores, ganaderos y titulares de cotos cuyas parcelas se ubiquen dentro de las zonas de relevancia, con el objetivo de llevar a cabo actuaciones seleccionadas de entre las incluidas en el apartado 6.

Estos acuerdos serán, como mínimo, por 5 años.

6. MEDIDAS A INCENTIVAR DENTRO DEL PROGRAMA AGROAMBIENTAL

Las medidas que podrán llevarse a cabo dentro de los programas agroambientales serán:

- 1.1. Fomento de barbechos medioambientales
 - 1.1.1. Barbecho tradicional
 - 1.1.2. Barbecho de larga duración
 - 1.1.3. Barbecho semillado con leguminosas
- 1.2. Gestión de barbechos medioambientales
 - 1.2.1. Ningún tipo de tratamiento físico ni químico sobre el barbecho en periodo de cría
 - 1.2.2. Aprovechamiento ganadero fuera del periodo de cría
 - 1.2.3. Para barbecho semillado: picado o segado en las condiciones que determine el gestor de compromisos en función de la especie objetivo o compra de la cosecha, si el gestor de compromisos lo considerase adecuado.
- 1.3. Cultivo de cereal con mejora ambiental
 - 1.3.1. Rotación de cultivos tradicional
 - 1.3.2. Diversificación de cultivos
 - 1.3.3. Recuperación de variedades de cereal en desuso
 - 1.3.4. No utilización de herbicidas, pesticidas y fertilizantes
 - 1.3.5. No utilización de semillas tratadas o blindadas
 - 1.3.6. Retraso de la cosecha hasta la fecha que el gestor de compromisos determine anualmente
 - 1.3.7. Zonas estratégicas sin cosechar en el entorno de los nidos u otras zonas de interés (mínimo 0,5ha)
 - 1.3.8. No cosechado nocturno
 - 1.3.9. Mantenimiento de rastrojos durante el invierno
 - 1.3.10. Retraso en la recogida y empacado de las rastrojeras
 - 1.3.11. No quema de rastrojos
 - 1.3.12. Creación de caballones o beetle Banks



- 1.3.13. Fajas excluidas de laboreo
- 1.3.14. Plantaciones de aromáticas (lavanda, lavandín, salvia, etc.) y melíferas autóctonas
- 1.3.15. Compra de la cosecha sin recolección
- 1.3.16. Conservación de rastrojos para refugio y alimentación invernal

- 1.4. Incentivo por presencia de nidos de aves esteparias amenazadas
- 1.5. Incentivo por éxito reproductivo de las nidadas
- 1.6. Fomento de márgenes multifuncionales y linderos de vegetación natural
- 1.7. Colocación de nidales
- 1.8. Cultivo de olivar tradicional en ecológico
 - 1.8.1. Fomento de las cubiertas vegetales
 - 1.8.2. Reforzamiento de banco de semillas
 - 1.8.3. Eliminación de agroquímicos
 - 1.8.4. Fomento de los enemigos naturales
- 1.9. Creación, mejora, acondicionamiento o mantenimiento de puntos de agua multifuncionales, con capacidad de servir como bebedero para un amplio espectro de avifauna, así como para albergar herpetofauna amenazada también.
- 1.10. Cultivos de especies agrícolas (leguminosas, oleaginosas, etc.) intercalares en zonas forestales para fomentar el paisaje en mosaico.
- 1.11. Desbroces para generación de pastizales.
- 1.12. Pastoreo de barbechos fuera del periodo de cría de las especies amenazadas presentes en el territorio.
- 1.13. Pastoreo de rastrojeras fuera del periodo de cría de las especies amenazadas presentes en el territorio.
- 1.14. Enriquecimiento de pastizales con especies pratenses mejorantes

